



## Kontrolní list

pro věcné hodnocení IROP/O1 Doprava

verze 5.0

Platnost od: 14. 10. 2021

Registrační číslo projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/001/175	Číslo výzvy/název výzvy:	661/06_16_038/CLLD_15_01_261, 16.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-V	Identifikace výzvy ŘO:	53. Výzva – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD – SC 4.1
Žadatel:	Město Sezemice	Datum a čas zaregistrování žádosti: 14.12.2021 15:20			
Datum konání výběrové komise/věcného hodnocení:	14.3.2022				

## IROP/O1 Doprava

všechny aktivity

Přínos projektu pro obec dle jejich velikosti.  <i>Počet obyvatel v obci k 31.12.2020 (ČSÚ)</i>  <i>Jedná se pouze o obec na území MAS Region Kunětické hory</i>	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.	10	Žádost o podporu – umístění – uvádí, že místo realizace je město Sezemice. Město Sezemice mělo dle ČSÚ k 31.12.2020 ( <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/database-demografickych-udaju-za-obce-cr">https://www.czso.cz/csu/czso/database-demografickych-udaju-za-obce-cr</a> ) 4039 obyvatel.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• Počet obyvatel v obcích České republiky k 31.12.2020 z ČSÚ</li><li>• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li></ul>
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 až 2000 obyvatel. V případě, že projekt	5		

<p><i>schválené pro programové období 2014 – 2020.</i></p>	<p>(aspekt kvality: potřebnost, účelnost)</p>	<p>zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.</p>	<p>0</p>	<p>Žadatel uvádí v kapitole 2 Studie proveditelnosti na str. 6 a 7, že projekt (vybudování bezpečné a bezbariérové pochozí trasy chodníku v ulici Pernštýnská) bude mít přínos převážně pro obyvatele města Sezemice, ale také pro obyvatele sousední místní části Počápy. Přínos v městě Sezemice je dán hlavně realizací projektu na katastru Sezemice nad Loučnou. Přínos pro místní část Počápy je dán využitím výstupů projektu obyvateli místní části Počápy, protože projekt je realizován podél frekventované komunikace III. třídy, která vede přímo ze Sezemice do místní části Počápy (katastr Počápy nad Loučnou). Obě katastrální území (k.ú. Sezemice nad Loučnou a k.ú. Počápy nad Loučnou) se nacházejí na území MAS Region Kunětické hory a dle znění kritéria je za obec považována i místní část obce s vlastním katastrálním územím.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)</li> <li>• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li> </ul>
<p><i>Za přínos se bere realizace projektů na katastru dané obce a/nebo využití výstupů projektu obyvateli obce, přičemž je za obec v tomto kritériu považována i místní část obce s vlastním katastrálním územím avšak vždy na území MAS Region Kunětické hory schválené pro programové období 2014 – 2020. Využitím výstupů je myšlena realizace projektu na/podél pozemní komunikace I.-III. třídy, a/nebo na/podél místní komunikace v ulici, kde se max. 50 m od místa realizace nachází služba, škola či stavební úřad, příp. odbor stavebního úřadu.</i></p>	<p>Přínos projektu pro obec (popř. místní části obcí) dle jejich počtu.</p>	<p>Výstupy projektu mají přínos pro 2 a více obcí na území MAS Region Kunětické hory.</p>	<p>5</p>	<p>5</p>	
		<p>Výstupy projektu mají přínos pouze pro 1 obec na území MAS Region Kunětické hory.</p>	<p>0</p>		



(aspekt kvality: potřebnost, efektivnost)					
Doprovodné aktivity projektu	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) řeší alespoň jednu z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	10	0	Ze Studie proveditelnosti (např. kapitola 2 Podrobný popis projektu – Popis cílů a výsledků projektu, vazba na podporované aktivity specifického cíle 1.2 IROP na str. 6, Popis jednotlivých aktivit projektu na str. 16), Žádosti od podporu i Karty souladu projektu nevyplyvá, že by projekt řešil některou z doprovodných aktivit.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)</li><li>• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li></ul>
	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) neřeší žádnou z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	0			
(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	aktivita Cyklodoprava				
Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy z komunikací  Týká se cyklodopravy: C8a, b, C9a, b, C10a, b.	Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy ze silnice III. a vyšší třídy a/nebo místních komunikací.	5	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)</li></ul>
	Projekt nepřispívá ke svedení cyklodopravy z pozemní komunikace.	0			
(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)					
Realizace projektu řeší napojení cyklostezky nebo jízdních pruhů pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty	Realizací projektu dojde k propojení dvou stávajících komunikací pro cyklisty.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)</li></ul>



(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	Realizaci projektu dojde k napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty z jedné strany	5			projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	cyklostezky/cyklotrasy.				
	Projekt neřeší napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty.	0			
Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém je budova mateřské/základní školy.  Základní/mateřská škola musí být ke dni podání Žádosti o podporu v provozu.  (aspekt kvality: účelnost, potřebnost)	Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	10	0	Není relevantní, projekt se řadí do aktivity Bezpečnost dopravy.	• Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)
	Projekt (či jeho část) není realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	0			
aktivita Bezpečnost dopravy					
Komunikace pro pěší	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace a/nebo řeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících a/nebo veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	10	10	Projekt řeší výstavbu komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace včetně místa pro přecházení v ulici Pernštýnská ve městě Sezemice (viz Žádost o podporu – Anotace projektu, Co je cílem projektu?).	• Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)
	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani neřeší	0			



(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)	zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících ani veřejné osvětlení komunikace pro pěší.					
Projekt (či jeho část) je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, pošty, kulturního domu, knihovny, zdravotního střediska, domova pro seniory, domova s pečovatelskou službou, hřiště/sportoviště, stravovacího zařízení  Metry se zaokrouhlují na celá čísla dle matematických pravidel.  (aspekt kvality: účelnost, potřebnost)	Projekt je realizován max. 100 m od některé z uvedených staveb.	10	10	5	0	Žadatel uvádí v kapitole 2 Studie proveditelnosti (str. 14), že projekt je realizován v blízkosti důležitých objektů občanské vybavenosti. Do 100 m od místa realizace se nachází restaurace (cca 25 m), opodál stojí budova městského úřadu (cca 98 m).
	Projekt je realizován více jak 100 m, ale max. 200 m od některé z uvedených staveb.	5				
	Projekt je realizován od více jak 200 m od některé z uvedených staveb.	0				
	Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště a/nebo řeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	5				
Bezbariérovost	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště ani neřeší bezbariérový přístup k	0	5	Dle kapitoly 5 Studie proveditelnosti (str. 21 a 22) řeší projekt bezbariérový přístup k místu pro přecházení.		
(aspekt kvality: účelnost, efektivnost)						



	přechodům nebo místům pro přecházení.			
aktivita Cyklodoprava Max. počet bodů: 50 Min. počet bodů: 25		Přidělený počet bodů: 30 <u>Žádost splnila/nesplnila věcné hodnocení.</u>		
aktivita Bezpečnost dopravy Max. počet bodů: 50 Min. počet bodů: 25				

Jména a přijmení členů výběrové komise	Podpisy členů výběrové komise
Pavel Kohout	Ing. Pavel Kohout Digitálně podepsal Ing. Pavel Kohout Datum: 2022.03.17 14:11:10 +0100
Petra Vrbatová	
Josef Štěpanovský	